

L.O.O.T. INFOWIJZER



MAART 2016

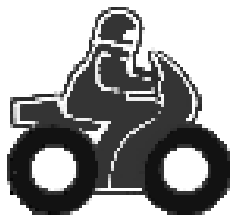
INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. LOOT KAMPIOENSDAG
- 4. A.L.V. LOOT
- 5. EEN TWEDE MOTORLEVEN
- 10. ACCU'S EN LADERS
- 12. MOTORNIEUWS
- 17. VAN DE CLUBS
- 18. VAKANTIEVERSLAG
- 24. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt april 2016. Uw kopij gaarne voor 27 maart naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

LOOT EINDDAG 2015

Beste LOOT-leden,

Op 20 maart 2016 is het weer zover; dan sluit het LOOT het jaar 2015 af en eren we onze kampioenen!

Dit jaar organiseert het LOOT in samenwerking met twee enthousiaste LOOT-leden, Rinze Kat en Rolien Rietberg, de einddag in Party- en Zalencentrum 't Haske in Joure.

We verwachten u tussen 10.00 en 10.30 voor een kop koffie met een echt Friese versnapering, waarna we sportief aan de slag gaan! Na de lunch is het brein aan de beurt en kunt u zich al dan niet het hoofd breken over een theorie examen. Misschien toch nog even doornemen voor 20 maart.....?

Rond 15.00 uur worden dan alle prijzen uitgereikt, waarna we nog even napraten met een hapje en een drankje. U weet toch dat u op de einddag ook met de auto mag komen?

De kosten bedragen 27 ,00 euro per persoon , uitgezonderd genodigden. Hiervoor krijgt u een lunch aangeboden en deelname aan de activiteiten.

Laat ons even weten of u komt op 20 maart. We hopen veel leden te mogen begroeten!

Met vriendelijke groet,

Namens het LOOT bestuur,
Cor de Huijbrechtse en Anita Dieters



UITNODIGING



ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT

ZATERDAG 9 APRIL 2016

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM
HESSENWEG 212
3791 PN ACHTERVELD
TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))



Een tweede motorleven

Wanneer je in een grijs verleden je motorrijbewijs hebt gehaald en nu, jaren later, graag weer wilt gaan motorrijden, zijn er een flink aantal valkuilen.

Datzelfde geldt in wat mindere mate voor seizoensrijders, die bij de eerste lentedag hun motor weer tevoorschijn halen.

De motor aan de kant

Het is heel voorstelbaar, en het overkomt veel motorrijders:

Na een aantal wilde motorjaren wordt er een gezinnetje gesticht, en dan wordt het motorrijden steeds lastiger. Er is geen tijd, het pak past niet onder het motorpak, de voorraad luiers en melk die in huis gehaald moeten worden zijn eigenlijk niet op de motor te vervoeren, en de kinderen nemen een grote hap uit het gezamenlijke budget.

Er moet een grotere gezinsauto komen, en de motor past niet meer in de garage. Gebrek aan geld, tijd en ruimte zorgen ervoor dat de motor de deur uitgaat. Zo gaat dat.

Het blijft kriebelen

Maar bij de meeste ex-motorrijders blijft het kriebelen.

Als je in de file staat rijden ze langs je, en je weet het: jij reed daar ook ooit. Sterker nog, je zou daar kunnen rijden: je hebt nog steeds je rijbewijs.

De kinderen worden groter, je verdient wat meer, en langzamerhand verdwijnen alle redenen die je er ooit toe brachten je motor te verkopen en te vergeten.

Weer opstappen

Het stempel bij het A'tje in je rijbewijs blijft geldig: je hoeft niet eerst je rijbewijs te halen. Je kunt wanneer je maar wilt een motorzaak binnenstappen, een motor kopen, en weer opstappen.

Born -again Bikers heten ze in Engeland, Her opstappers bij ons.

Bijscholen

Het lastige van heropstappen is dat er erg veel veranderd is. Het verkeer is lastiger geworden, de motoren zijn bijna niet te vergelijken met die van vroeger, en de exameneisen voor motorrijders zijn veel moeilijker dan vroeger.

Het is op dit moment zo dat her opstappers meer risico op verongelukken hebben dan de 18-20 jarigen die vroeger verreweg de gevaarlijkste groep vormden.

Daarom op deze pagina wat aanwijzingen, om ervoor te zorgen dat je veilig en met plezier heropstapt

Wat is anders: het verkeer

Drukker

In de eerste plaats is het verkeer natuurlijk veel drukker geworden.

Als je al die tijd auto hebt gereden ben je daar natuurlijk al aan gewend, maar het blijft een groot verschil, dat drukker verkeer vanuit de auto of op de motor.

In de auto word je niet zo gemakkelijk over het hoofd gezien door een links afslaande tegenligger; op de motor gebeurt dat heel vaak.

Veiliger

Het grootste verschil is dat het verkeer er veel veiliger op is geworden.

Dat lijkt alleen maar een voordeel, en dat is het natuurlijk ook, maar het is ook een nadeel wanneer je na jaren het motorrijden weer oppakt.

Een deel van die vergrootte veiligheid zit hem in de inrichting van de wegen, maar een groot deel van die extra veiligheid zit hem ook in de betere opleiding van bestuurders.

Rijdend in de auto ben je als het ware meegegroeid met dat verbeterde gedrag in het verkeer, maar wanneer je voor het eerst weer op de motor stapt, heb je alleen de manier waarop je jaren geleden aan het verkeer deelnam tot je beschikking

Wat is anders: de motoren

Vermogen

Er zijn enorme verschillen tussen de motoren die op dit moment gemaakt worden en motoren uit lang vervlogen tijden.

Een eerste verschil is het vermogen. Bijna alle motoren die nu in de winkels staan hebben veel meer vermogen dan de motoren die een jaar of twintig geleden gebruikt werden in de MotoGP.

Heel lang is het zo geweest dat het aantal pk een van de belangrijkste getallen was in de specificaties.

Hoe hoger het aantal pk's, hoe aantrekkelijker de motor voor potentiële kopers.

Voor sommige typen motoren is de laatste jaren die trend een beetje afgebogen, maar de gemiddelde motor bij de dealer heeft nog steeds een enorm vermogen vergeleken met de gemiddelde motor van pakweg 20 jaar geleden.

Bij de sportmotoren die nog steeds veel verkocht worden, is het bijna zo dat ze 1 pk per kilo vermogen aan boord hebben. Dat is onvoorstelbaar veel...

Remmen

Wanneer je gaat rijden op zo'n nieuwe motor, en voor de eerste keer remt, zul je versteld staan van de remkracht. Met één vinger aan de remhendel sta je veel sneller stil dan wanneer je vroeger je hele hand gebruikte.

Motoren met trommelremmen worden vrijwel niet meer gemaakt.

Goed leren remmen moet je dus helemaal opnieuw leren: remdruk opbouwen en doorremmen voelt heel anders aan dan bij de motoren van vroeger.

ABS

Steeds meer motoren zijn voorzien van ABS. Mocht je een motor met ABS aanschaffen, probeer dan toch te oefenen met remmen: tussen goed remmen en vol in de ABS grijpen zitten kostbare meters remweg!

Hoogte en gewicht

Een andere ontwikkeling is dat motoren steeds hoger en zwaarder worden.

Er worden nog steeds veel sportmotoren verkocht waarbij juist een licht gewicht een voordeel is, maar er is met de komst van de BMW R1100GS een nieuwe ontwikkeling ingezet.

Die grotere en zwaardere motoren zijn niet geoptimaliseerd op topsnelheid, maar op comfort tijdens lange reizen, en op bruikbaarheid op verschillende soorten wegen (inclusief onverhard).

De meeste van die motoren komen nooit van het asfalt, en er zijn er maar enkele (maar wel steeds meer) die een wereldreis meemaken, maar hoe meer een motor het gevoel oproept dat je er elk moment mee op wereldreis zou kunnen gaan, hoe hoger de verkoopcijfers.

Bruikbaarheid op verschillende soorten wegen is een heel groot voordeel. Dat de trend naar steeds meer cc's en pk's daarmee is afgebogen is een hele gunstige ontwikkeling.

Helaas is daar wel een andere ontwikkeling voor in de plaats gekomen: motoren worden steeds groter, zwaarder en imposanter.



Wat is anders: de exameneisen

Een L op de motor

Veel her opstappers hebben vroeger geen motorrijles gehad, maar hebben hun examen gehaald na een poosje met een L-plaat rondgereden te hebben.

Lessen waren niet verplicht, en het examen stelde niet heel veel voor.

Remmen

Maar zelfs als je examen een aantal jaren gelden was, heb je daar minder hoeven te laten zien dan de examenkandidaten op dit moment.

Een van de belangrijke verschillen bestaat uit de remoefeningen.

Waar vroeger één remproef was, zijn er nu drie. Vroeger moest je een nette remming kunnen uitvoeren, waarbij je eindigde met de motor in de eerste versnelling en één voet op de grond; nu moet je een precisiestop kunnen uitvoeren, en iets soortgelijks als vroeger, en een echte noodstop bij relatief hoge snelheid.

Bochtjes

Ook de oefeningen waarbij je bochtjes moet rijden zijn uitgebreid. Vroeger waren dat oefeningen op lage snelheid; nu zitten er ook oefeningen op hogere snelheid tussen, zoals een slalom waarbij je op hogere snelheid soepel vanuit de heupen moet sturen.

Het nieuwe rijden

Bovendien wordt leerlingen motorrijles nu geleerd om volgens het nieuwe rijden te rijden. Dat betekent vlot optrekken, vlot opschakelen (dus zo laag mogelijk in de toeren rijden voor de motor waar je op rijdt), en zo weinig mogelijk remmen.

En om dat laatste, zo weinig mogelijk remmen, te kunnen doen, moet je leren heel ver vooruit te kijken.

Anticiperen

De grootste winst van dat nieuwe rijden zit hem dus in het leren anticiperen. Dat heb je, wanneer je vroeger examen hebt gedaan, helemaal op eigen gelegenheid moeten oefenen, dus zit dat er vaak niet erg in.

Heropstappen: welke motor?

Meteen zwaar en groot en snel?

Het is erg verleidelijk om meteen een zware, grote motor met veel vermogen te kopen. Je hebt je rijbewijs tenslotte al jaren, hebt vroeger veel motorgereden, en je hebt heel veel autokilometers onder je wielen.

Je hebt bovendien vaak het geld om de motor te kopen die je het meest aanspreekt, en waarom zou je dat dan niet doen?

Het is dus geen leuke boodschap, maar toch is het aan te bevelen om de tijd te nemen de rijcapaciteiten weer op peil te brengen, en dat gaat verreweg het beste op een motor die niet meteen groot en zwaar en snel is.

Beginnersmotoren

Het is heel erg aan te bevelen om, als je her opstapper bent, ook op zo'n beginnersmotor te beginnen. De term beginnersmotor is ook eigenlijk verkeerd: de meeste motoren die nu als beginnersmotor worden aangeprezen presteren meer dan heel veel motoren van vroeger. Je kunt op de meeste dan ook je hele leven lol blijven hebben.

Heropstappen: lessen



Weer bewust leren spiegelen

Opfrislessen

Om opnieuw examen te doen is een beetje overdreven, maar het is wel heel erg aan te bevelen om een aantal rijlessen te nemen voor je weer opstapt.

Veel motorrij scholen geven zogenaamde opfrislessen, en vaak bekijken ze bij een intakeles welke zaken nog wat bijgespijkerd zouden moeten worden, en kunnen ze je een indicatie geven hoeveel lessen je daar voor nodig hebt.

Inzicht

Het belangrijkste van die opfrislessen is dat iemand anders kijkt naar je gedrag op de motor. Het is heel moeilijk zelf te beoordelen waar de lacunes liggen; vreemde ogen, die daar bovendien in getraind zijn, kunnen dat veel beter.

Heropstappen: oefenen

Remmen

Als je een paar opfrislessen hebt genomen, en je hebt je eigen motor gekocht, dan is het heel erg aan te bevelen om een groot leeg parkeerterrein op te zoeken, of een lege weg, en daar remoefeningen te doen.

Zelfs al kon je perfect remmen tijdens de opfrislessen, is dat de moeite waard: elke motor remt anders, en je kunt perfect remmen op je eigen motor alleen maar leren door het te oefenen.

Ook bij ABS!

Remproeven zijn ook hard nodig wanneer je motor ABS heeft.

Voor in de auto is het misschien voldoende om je rem gewoon zo hard mogelijk in te trappen; op de motor verlies je dan teveel meters.

Off road

Ook erg goed om je beter thuis te leren voelen op je motor is een off - road cursus doen.

Je leert er onder andere hoe de motor onder je alle kanten op kan bewegen, en toch gewoon overeind blijft.

Na de winterstalling

Eerste ritje

Op de eerste mooie zaterdag of zondag in het voorjaar komen heel veel motorrijders weer voor het eerst sinds de voorgaande herfst op de weg.

Bij de politie heet dat zwarte zaterdag of zondag, omdat er relatief erg veel ongelukken gebeuren op zo'n dag.

Als je een winterstop houdt zijn je rijcapaciteiten niet in één klap weer op peil.

Oefenen

Probeer daarom consequent de eerste dag dat je weer opstapt oefeningen in te bouwen voor je de weg op gaat, vooral ook wanneer je met een groep gaat rijden.

Gewoon van te voren een uurtje reserveren voor remoefeningen, om weer in vorm te komen.

Je eerste ritje zal daarna veel plezieriger verlopen.

Nieuwe motor

Risico

Het lijkt misschien onwaarschijnlijk, maar het is een feit dat motorrijders in de eerste paar maanden na aankoop van een nieuwe motor statistisch gezien beduidend meer ongelukken krijgen dan in de periode daarna.

Wanneer aan een nieuwe motor kost dus aandacht, en daardoor heb je minder aandacht voor het verkeer dan wanneer je op een motor rijdt die je door en door kent.

Oefenen

Beschouw jezelf dus maar een beetje als heropstapper, neem de tijd om aan je motor te wennen, en probeer die eerste maanden te beseffen dat je wat meer marge moet nemen dan je gewend bent te doen.

En probeer een aantal maal remoefeningen te doen: daardoor zul je veel sneller gevoel voor je motor krijgen

Accu's en laders

WANNEER LADEN ?

Een accu loopt altijd langzaam leeg. Of hij nu aangesloten zit in de motor of is afgekoppeld. Vooral in de (koude) wintermaanden gaat de conditie van een accu achteruit. Motorfietsen die dan dagelijks gebruikt worden, zullen weinig of geen problemen ondervinden, maar bij de motorfietsen die de winterstalling in gaan, wordt de accu nog wel eens "vergeten". Dat is te merken bij de eerste zonnestralen in het voorjaar: De accu's zijn weer niet aan te slepen ! Een diep ontladen accu is al snel 20 tot 30% van zijn conditie kwijt en zal die ook niet meer terug krijgen. Zonde dus. Oplossing: de accu in conditie houden met een lader !

HOE TE LADEN ?

Normaal gesproken wordt een accu tijdens het rijden door de dynamo van de motor geladen met een laadspanning die ligt tussen de 13,8 en de 14,1 volt. Waarom niet met een spanning van bijvoorbeeld 14,4 volt of hoger zul je je afvragen. Wel, bij 14,4 volt wordt de gasspanning van de accu bereikt wat betekent dat de accu op den duur gaat koken en schade oploopt. Voor een acculader geldt gedeeltelijk hetzelfde. Wanneer de accu eenmaal vol is en toch aan de lader blijft gekoppeld dan mag de spanning die de lader afgeeft niet te hoog zijn. Dat geldt ook voor de laadstroom, waarvan de gestabiliseerde spanning 13,8 volt is. Beter is nog iets lager, omdat ook als er continu een stroompje blijft lopen er toch een lichte vorm van corrosie op de platen optreedt.



LADEN EN ONTLADEN

Vroeger werd er nog wel eens gedacht dat het goed was een accu die lange tijd niet werd gebruikt, diep te ontladen met een verbruiker om hem daarna weer op te laden. Fout ! Niet doen. De accu slijt er alleen maar van. Voor een motoraccu geldt eigenlijk precies hetzelfde als voor die kleine oplaadbare batterijtjes. De grote cycli van diep ontladen en laden verkort de levensduur.

ONDERHOUDSLADER

Een onderhoudslader is een lader die je continu aan een accu kunt koppelen, bijvoorbeeld gedurende de tijd dat de motor in de stalling staat. De laders die hiervoor vaak gebruikt worden, noemen we druppelladers of onderhoudsladers. Ze kunnen ook gecombineerd zijn met een hoofdlader een *combilader* dus. Met de laatste wordt een accu eerst tot zijn maximum geladen (met een laad stroom van ca 1/10 van de accu capaciteit, dus 800mA bij een 8 A/u accu waarna de combilader zelf overschakelt op druppelladen. Qua uitvoering zijn er verschillende werkwijzen, de ene druppellader blijft een bepaalde stroom leveren terwijl de ander de lader uitschakelt als een accu spanning van 13,2, 13,6 of 13,8 Volt wordt bereikt en schakelt weer in als de spanning daalt tot ca. 12,5V. Een druppel lader moet dus zelfontlading en sulfatatie van de accu voorkomen of het verbruik compenseren van eventuele verbruikers als bijvoorbeeld een alarm.

Vooral de betere en meer veilige laders zijn voorzien van een gestabiliseerde netvoeding en een gestabiliseerde laadspanning. NETADAPTERS? NIET DOEN! Kleine adapters, die je rechtstreeks in het stopcontact steekt, kosten bijna niets en worden veel gebruikt bij laptops, boormachines etc.

Als ze 12V afgeven en een stroom van 300 mA dan zou je kunnen denken; een paar klemmetjes erop en ik kan er de accu mee opladen Nou, het gebruik van netadapters raden we sterk af ! Wil je ze wel gebruiken, verdiep je dan wel in de accumaterie. Om je een voorbeeld te geven: je hangt een onbeveiligde en onbegrensde adapter aan een defecte accu waar van de celplaten kortsluiting maken. De spanning in de accu loopt dan zo opdat de boel uiteen ploft ! Gebruik je ze toch, plaats dan een zekering van ongeveer 1 A op de plus draad. Zorg er ook voor dat je goed kunt omgaan met een multimeter zodat je precies in de gaten kunt houden wat er tussen en in de accu en de adapter gebeurt.



NIEUWE ACCU'S

Een accu die na het afvullen meteen in een motor wordt geplaatst, heeft een kortere levensduur dan een accu die eerst 2 tot 4 uur aan een druppellader heeft gehangen.

Een accu die is afgevuld, heeft ongeveer 80% van zijn capaciteit. Ga je die niet langzaam laden dan werkt dat als een geheugen. De accu zal nooit meer zijn volledige capaciteit kunnen halen. Het beste is om een nieuwe accu met een zeer lage laadstroom te laden.

Heb je een goede lader of ga je er een kopen, ga dan als volgt te werk: vul de nieuwe accu af met het juiste accuzuur en laat de accu ongeveer een uur staan. Laad daarna de accu gedurende 3 tot 5 uur op met een druppellader, die maximaal 1/10 laadt van de capaciteit van de accu (8Ah accu is maximaal 800 mA laadstroom). Laat daarna de accu nog eens 2 uur staan voor je hem in de motor plaatst. Je hebt dan lang plezier van je accu.

GOEDE DRUPPELLADERS:

Wij hebben verschillende laders in het assortiment die erg goed werken.

Dit zijn computer-onderhouds laders die de accu continu controleren en in goede conditie houden.

Een druppellader kan zijn werk pas goed doen, als hij langer dan een halve dag aan de accu gekoppeld zit. Dus even een uurtje laden heeft geen zin..!

MOTORNIEUWS



Bosch ontwikkelt dodehoek assistent voor motorrijders

Een dodehoek assistent is absoluut niet nieuw. Veel automobilisten hebben zo'n bollend spiegeltje op hun buitenspiegel of worden door een lichtsignaal gealarmeerd wanneer er 'iets' in de dodehoek wordt gedetecteerd.

Bosch heeft een zogenaamde Blind Spot Assist voor motorrijders ontwikkeld. Aan de voor – en achterzijde van de motoren detecteren ultrasone sensoren of er zich in het voetspoor van de motor – zowel links als rechts – iets ophoudt wat je over het hoofd kunt zien. Als dat zo is, gaat een waarschuwingslampje op de spiegel branden. Schakel je dan toch nog de richtingaanwijzer in, begint het lampje te knipperen.

Met het systeem hoopt Bosch het aantal ongevallen sterk afneemt waarin een motorrijder een naderende auto over het hoofd ziet. BMW is de eerste motorfabrikant die Blind Spot Assist als optie aanbiedt op de C650 GT en C650 Sport.



Meer 130 kilometer per uur trajecten

Rijkswaterstaat heeft de maximumsnelheid op 19 trajecten verhoogd naar 130 kilometer per uur. Het gaat onder meer om trajecten op de A1, A27, A28, en A58. Daarnaast gaat in mei op de A2 tussen Holendrecht en Vinkeveen de maximum snelheid omhoog naar 130 km/h (avond en nacht). Op de A12 tussen Duiven en de Duitse grens wordt de maximum snelheid dan permanent 130 km/h.



Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu):
"Met deze uitbreiding van de 130-kilometerwegen zetten we een mooie volgende stap in ons snelhedenbeleid. We streven er naar dat we uiteindelijk op 77 procent van de snelwegen 130 km/h kunnen rijden. Voor de automobilist wordt de maximum snelheid op snelwegen daarmee steeds eenduidiger."

Het definitieve verkeersbesluit voor de verhoging van de snelheid op de 19 trajecten staat vandaag in de Staatscourant. Met deze verhoging mag vanaf vrijdag op 61 procent van de snelwegen 130 gereden worden.

Voor de verhoging van de snelheid op de A2 tussen Holendrecht en Vinkeveen en op de A12 tussen Duiven en Duitse grens wordt het ontwerp - verkeersbesluit op 18 februari gepubliceerd. Voor het traject A2 Holendrecht – Vinkeveen gaat het om een verhoging van de maximumsnelheid naar 130 kilometer per uur 's avonds en 's nachts. Daarmee kan op het hele traject tussen Amsterdam en Utrecht vanaf mei tussen 19.00 en 6.00 uur 130 gereden worden. Rijkswaterstaat doet daarnaast onderzoek naar een permanente snelheidverhoging op dit traject. Op de A12 Duiven – Duitse grens is voorzien dat de snelheid 24 uur per dag wordt verhoogd naar 130 km/h. Het ontwerp - verkeersbesluit voor de A2 en A12 ligt vanaf 18 februari 6 weken ter inzage.

Wijziging ontwerp -verkeersbesluit

In het ontwerp -verkeersbesluit van 9 november 2015 was voorzien om ook op de A27 Oosterhout - Zuid over 3 kilometer de snelheid te verhogen. Rijkswaterstaat heeft naar aanleiding van opmerkingen in drie zienswijzen over verkeersveiligheid deze locatie opnieuw bekeken en besloten tot nader onderzoek. Op dit traject van 3 kilometer blijft de snelheid voorlopig 120 kilometer per uur.

Maximum snelheid eenduidiger

In Nederland is de maximumsnelheid 130 kilometer per uur. Als er ruimte is vanuit het oogpunt van milieu en natuur en het kan vanwege de veiligheid van de weg, dan gaat de snelheid omhoog. Dit zorgt ervoor dat de trajecten waar je 130 mag rijden steeds langer worden en het beeld op de snelwegen steeds eenduidiger wordt.

Motorbeurs Dortmund van 3-6 maart

Voor wie de Motorbeurs Utrecht dit jaar zal moeten missen, of voor wie er geen genoeg van kan krijgen; van 3 tot 6 maart vindt in het Duitse Ruhrgebied ook dit jaar weer de 'Motorräder Dortmund' plaats, met 36.000 vierkante meter één van Duitslands grootste motorbeurzen van het jaar. Alle nieuwe items van de grote fabrikanten zullen present zijn en ongeveer 500 exposanten tonen het volledige gamma van producten en diensten rondom de motorfiets, waaronder kleding, accessoires, tuning, banden, maar ook tonen touroperators en hotels hun aanbod. Er is dagelijks een interessant programma op twee podia met catwalks, interviews en reisverslagen en in de hal op de binnenplaats zullen er spectaculaire actie-shows te zien zijn. Verder kun je speciale shows met historische motorfietsen, café racers en fascinerende racemotoren verwachten.

Openingstijden en toegangsprijzen

De motorbeurs in de Westfalahallen van Dortmund is elke dag geopend van donderdag 3 t/m zondag 6 maart 2016 van 09.00 tot 18.00 uur, zoals altijd in de vijf beurshallen die gezamenlijk 36.000 vierkante meter bestrijken.

Een dagkaart kost 14 euro. Voor studenten, stagiairs uit de auto- en motorbranche en personen met een handicap is de toegang 12 euro. Een avondkaart vanaf 16.00 uur kost 10 euro en een Passe-Partout voor alle dagen 30 euro. Kinderen onder de 16 jaar hebben gratis toegang. In de voorverkoop zijn al tickets online beschikbaar op www.zweiradmessen-shop.de.

Route en parkeren (Dortmund-Utrecht ca. 200 km)

De Westfalahallen liggen direct aan de B1 / A40 / A44 Essen - Unna - Kassel. Vanuit het noorden via de A1 / A2 bij kreuz Unna richting Dortmund. Vanuit het zuiden via de A45 tot aan de kreuz Dortmund-Zuid. Volg de borden Westfalahallen. Parkeren van motorfietsen tegenover de hoofdingang is gratis.

Nieuw: TomTom Rider 410 navigatiesysteem voor motorrijders

TomTom kondigt vandaag de TomTom Rider 410 aan, een navigatiesysteem voor motorrijders. De lancering valt samen met de tiende verjaardag van de eerste Rider. Om dat te vieren, is de nieuwe Rider 410 de 'Great Rides Edition' gedoopt. Deze wordt geleverd met Lifetime Wereldkaarten en honderd vooraf geïnstalleerde tochten door Europa, getest door Tourenfahrer, een van Europa's grootste routeproviders. De TomTom Rider 410 bouwt voort op het succes van de TomTom Rider 400, die uitkwam in februari 2015. De 410 beschikt over een aantal nieuwe functionaliteiten, zoals Lifetime Wereldkaarten, compatibiliteit met TomTom MyDrive en rondritten plannen.

"Nu we tien jaar navigatiesystemen voor motorrijders maken, is het geweldig om een speciale editie van de TomTom Rider te lanceren", zegt Corinne Vigreux, medeoprichter en managing director van TomTom Consumer. "Naast functies waar motorrijders ons om hebben gevraagd, zoals routeplanning via MyDrive, gegevensuitwisseling via bluetooth en handsfree bellen, leveren we het systeem met honderd van Europa's spannendste routes vooraf geïnstalleerd. Bij het ontwikkelen van de TomTom Rider 410 hebben we ons net als altijd gefocust op het creëren van een innovatieve interface voor een prachtige, simpele gebruikerservaring. Alles wat je hoeft te doen, is beslissen hoe spannend je rit moet worden."

Motorrijders kunnen met de Rider 410 de meest opwindende kronkelroutes vinden en de saaie rechte stukken vermijden, door te selecteren op route. Er kunnen drie niveaus kronkelroutes en heuvelachtige routes worden geselecteerd. Daarnaast kan de gebruiker nieuwe routes ontdekken door simpelweg op de kaart een omgeving en een startpunt te selecteren en een rondrit te plannen.

Routeplanning met TomTom MyDrive

Nieuw aan de TomTom Rider 410 is de mogelijkheid om met TomTom MyDrive de perfecte trip te plannen voordat je vertrekt. Gebruikers kunnen zich laten inspireren door de kennis van andere motorrijders en hun eigen avontuurlijke routes creëren en via MyDrive naar de Rider 410 uploaden.

Andere functies

De Rider 410 beschikt ook over de mogelijkheid om het apparaat een kwartslag te draaien voor staande weergave, waarbij meer van de weg te zien is. Gebruikers krijgen via een bluetooth-aansluiting in hun helm de gesproken instructies en kunnen via het apparaat ook hun telefoon beantwoorden zonder hun ogen van de weg te halen. De TomTom Rider 410 wordt ook geleverd met gratis Lifetime TomTom Traffic verkeersinformatie en Lifetime TomTom Flitsers. Bovendien heeft het apparaat een waterproof scherm, dat direct reageert op aanraking met een handschoen.

De nieuwe TomTom Rider Great Rider Edition is verkrijgbaar in de winkel en online vanaf 8 april 2016 in twee versies. De TomTom Rider 410 (€ 399) en de TomTom Rider 410 Premium Pack (€ 499), die wordt geleverd met een automount, anti-diefstaloplossing en draagtas.

Nieuw: Garmin Zumo 345LM, 395LM en 595LM motornavigatie

Garmin International introduceert vandaag de nieuwe Zumo 345LM, 395LM en 595LM motornavigatie. De robuuste, weersbestendige modellen bieden nu Garmin Adventurous Routing, zodat je als motorrijder zelf het avontuurlijke niveau van de bochten en hoogteverschillen kunt bepalen. De Zumo 345/395/595LM zijn daarnaast uitgerust met innovatieve functies speciaal ontworpen voor motorrijders zoals de introductie van bestuurderswaarschuwingen, smartphone meldingen, muziek streaming en meer. Ga op avontuur, ontdek meer en geniet!



Garmin Adventurous Routing

Met Garmin Adventurous Routing ontdek je spannende bochtige wegen,

geniet je van heuvelachtige landschappen en vermijd je saaie rechte snelwegen. Jij bepaalt hoe jouw ideale route eruit ziet. Ben je een muzikliefhebber? Met de nieuwe Zumo modellen kun je de muziek van een compatibele smartphone of MP3-speler beheren. De Garmin Zumo 595LM biedt zelfs de mogelijkheid om muziek te streamen van de populaire muziekdienst Spotify. Zo luister je naar je favoriete muziek direct vanaf je headset of helm en bedien je de muziek vanaf het handschoenvriendelijke Zumo display.

Veiligheid staat voorop

Veilig rijden is belangrijk. Niet alleen voor jezelf, maar ook voor andere weggebruikers. Dat is de reden waarom de nieuwe Garmin Zumo modellen zijn uitgerust met veiligheidswaarschuwingen. Beleef nieuwe avonturen en wees tegelijkertijd bewust van de omgeving. Scherpe bochten, spoorwegovergangen, roodlicht- en flitscamera's en andere nuttige waarschuwingen worden weergegeven op het display. Met de nieuwe Zumo modellen kun je bellen en gebeld worden, terwijl je handen aan het stuur blijven. Koppel de nieuwe Zumo aan een compatibele headset of helm (apart verkrijgbaar) en ontvang duidelijke gesproken afslag – voor - afslag aanwijzingen.

Premium real-time diensten

Het Zumo 595LM model kan naadloos worden gekoppeld met de Smartphone Link app van Garmin. Hiermee heb je als motorrijder toegang tot diverse extra functies. Met het gebruik van de app ontvang je op het display van de Zumo 595LM smartphone meldingen naast de navigatieaanwijzingen. Ontvang tekstberichten, app-meldingen en andere interessante en nuttige gegevens zoals de weersverwachting en verkeersinformatie. Met LiveTrack kunnen vrienden en familie je real-time volgen tijdens uw rit.



Handige ondersteunende functies

De nieuwe serie Zumo motornavigatie is niet alleen handschoenvriendelijk, maar ook zeer robuust en bestand tegen benzinedampen, UV-stralen en uitdagende weersomstandigheden. Het 4.3 inch display van de Zumo 395LM is in fel zonlicht duidelijk afleesbaar. De Zumo 595LM is uitgerust met een hoge resolutie 5 inch translectief touchscreen voor een nog betere afleesbaarheid in fel zonlicht. De toestellen bieden de motorrijder levenslange kaart updates voor Europa in combinatie met motorspecifieke Points of Interest (POI's), zoals reparatiepunten, dealers en nog veel meer. De bekende functies van de bestaande Zumo modellen zijn ook terug te vinden op de nieuwe serie. Denk hierbij aan dynamische tankstops, de service geschiedenis van de motor om de planning van onderhoud te vereenvoudigen, RoundTrip Routing waarmee je als motorrijder je route kunt plannen op basis van tijd, afstand of locatie, voorgeladen Foursquare gegevens met miljoenen nieuwe en populaire plaatsen, en Garmin Real Directions die motorrijders aanwijzingen geeft met behulp van herkenbare gebouwen en verkeerslichten.

Geniet opnieuw van jouw avonturen

Gebruik het touchscreen van de Zumo om de Garmin VIRB camera draadloos te bedienen (camera apart verkrijgbaar). Start en stop eenvoudig het filmen of maak foto's, ook als de camera niet binnen handbereik is geplaatst.

Duidelijke weergave van uw bandenspanning

Houd ook de bandenspanning in de gaten. Met behulp van Tire Pressure Monitoring Sensor (TPMS) kun je zelf de gewenste bandenspanning instellen. Bij een verandering in de bandenspanning ontvangt je een melding vanuit TPMS op je Zumo. De sensoren meten de bandenspanning gedurende een bepaalde periode waarmee een verandering wordt opgemerkt, voordat deze problemen veroorzaakt (sensoren zijn apart verkrijgbaar).

De nieuwe Zumo's zijn vanaf april 2016 leverbaar

15 Procent meer geslaagden voor motorrijbewijs

Afgelopen jaar zijn 22.283 mensen geslaagd voor het afsluitende praktijkexamen voor het motorrijbewijs en dat is 15,4 procent meer dan in 2014. Aan de vooravond van de MOTORbeurs Utrecht, van 18 tot en met 21 februari in de Jaarbeurs, verschijnt er nog meer licht aan de horizon, want de verkoop van nieuwe motorfietsen in de eerste maand van het jaar lag met 687 exemplaren op het hoogste niveau sinds 2009. Uit een analyse door BOVAG van de CBR-examencijfers blijkt dat het aantal nieuwe motorrijders in Nederland sinds de rigoureuze wijzigingen van de rijbewijsregels (januari 2013) weer in de lift zit. In 2013 slaagden 18.564 mensen voor het examen 'verkeersdeelneming' in de diverse categorieën voor het motorrijbewijs A. Dat steeg naar 19.316 in 2014 en 22.283 in 2015. Er kan examen worden gedaan in drie categorieën en vorig jaar behaalden 533 mensen -al dan niet via een herexamen- het rijbewijs A1, waarmee een lichte motorfiets mag worden bestuurd. Rijbewijs A2 voor middelzware motoren verwelkomde 5.164 nieuwelingen en 16.586 mensen slaagden voor categorie A, waarmee een motorfiets met onbeperkt vermogen kan worden bestuurd.

Beste januari sinds 2009

De verkoop van nieuwe motorfietsen eindigde in 2015 op 11.351 stuks, waar twee jaar eerder een absolute bodem van 9.335 werd bereikt. Volgens de cijfers van RAI Vereniging, BOVAG en databureau RDC zijn er afgelopen januari 687 motoren geregistreerd en dat is het hoogste aantal sinds januari 2009, oftewel het begin van de economische crisis (993 stuks destijds). Er is nog een lange weg te gaan tot een jaartotaal van circa 17.000 nieuwe motorfietsen, zoals in 2008, maar met de traditiegetrouw drukbezochte MOTORbeurs in het vooruitzicht staan de seinen in ieder geval op groen. Van 18 tot en met 21 februari markeert het evenement de officiële start van het nieuwe motorseizoen en de Jaarbeurs in Utrecht zal dan weer ruim 90.000 liefhebbers mogen verwelkomen.

Retro populair

Een opvallende trend is de grote interesse in retro - motorfietsen. Niet alleen is het aandeel motoren van ouder dan 15 jaar in de occasionverkoop relatief groot (circa 30 procent in de verkoop van vakhandel aan particulieren), ook veel fabrikanten brengen tegenwoordig nieuwe modellen op de markt met een duidelijke knipoog naar het verleden. Die uitvoeringen spreken in toenemende mate ook jonge motorrijders aan en zijn uiteraard volop te zien op de MOTORbeurs. Met het oog op de toekomst is daar tevens een testparcours voor elektrische motoren uitgezet. Daarnaast biedt BOVAG wederom vele honderden bezoekers die nog niet het felbegeerde rijbewijs op zak hebben, de mogelijkheid om onder professionele begeleiding hun eerste meters op een motorfiets te maken.

VAN DE CLUBS

Yamaha Venture Club Nederland

Nieuw email adres :

yvcn.secretariaat@gmail.com

VERSLAG VAKANTIE 2015, VERWACHT SLECHT WEER, WERKELIJKHEID ERG GOED WEER.

DE VOORBEREIDING.

Vorig jaar weet ik lange tijd niet waar de vakantie van dit jaar naar toe zal gaan. Ook heb ik daar nog niet zoveel zin in. Half december begin ik in gedachte al iets te plannen en langzamerhand wordt het concreet. In vier dagen rij ik naar de Dolomieten en daar wil ik vijf nachten blijven, dus ik moet voor daar vier routes maken. Daarna rij ik naar Faschina in het Vorarlberg, waar ik vier nachten ga verblijven, dus drie routes. Aan het eind van de vakantie wil ik in drie dagen naar huis rijden met een extra overnachting in het Saarland om een route richting Verdun te rijden. Het lijkt mij zo weer een leuke vakantie te worden.

De dag na Kerst stuur ik de eerste e-mails om overnachtingen te reserveren. Dezelfde dag heb ik al de overnachtingen in Orscholz (D) en Huben (Längenfeld) (A) geregeld. Vanaf 2013 doe ik pogingen om de eerste en de laatste nacht in Orscholz door te brengen en uiteindelijk lukt het nu. Ook heb ik al het eerste mailtje naar Holzschlag gestuurd voor de tweede overnachting. Na nog twee stuks krijg ik eindelijk antwoord, dat het ok is. Begin januari regel ik de overnachtingen in Faschina (A) en in Bad Krozingen in het Zwarte Woud. In de Dolomieten wil ik weer bij Garni Néidia overnachten. Op verschillende bookingssites komt dit adres nog voor en wat ik ook probeer (zelfs via de fax) ik krijg geen contact. Daarop stuur ik een email naar Tourist Information in Wolkenstein en volgens hen is deze Garni niet meer in bedrijf.

Dus moet ik op zoek naar iets anders. Ik stuur een mail naar een Garni en ik krijg van de burens, Garni Petra, een antwoord, want het eerste zit dan vol. Helaas kan ik maar tot vrijdag blijven, want daarna is het hier vol met deelnemers aan de Hero Sella Runde voor mountainbikers. Ik moet nog een overnachting zoeken voor twee nachten, want vanaf zondag ben ik in Faschina. Ik probeer het in Nauders, maar daar is in dat weekend een toertocht voor wielrenners, dus alles zit vol. Vorig jaar ben ik een nacht in Leutasch bij Innsbruck geweest en nu probeer ik het daar maar. Hier kan ik wel terecht en zo zijn alle overnachtingen voor eind januari geregeld. Ik ben ondertussen al begonnen met het maken van de routes via Tyre en dit vind ik op het rijden na het mooiste van de vakantie. Het uitwerken van de routes is wat minder fijn, maar dat moet ook gebeuren wil ik een goede routebeschrijving krijgen.

DE EERSTE DAG EN IK GA EINDELIJK OP VAKANTIE (zaterdag 20 juni)

Al twee weken kijk ik elke dag op Weeronline.nl hoe het weer is en wordt in de plaatsen, waar ik zal overnachten. De eerste drie dagen wordt steeds goed weer aangegeven met een cijfer zeven of acht. Voor Wolkenstein is het in het begin steeds een drie of een vier met veel regen. Dat verandert langzamerhand en vanmorgen is het een zeven, maar wel fris (tot 17 graden). Daarna is het maar zo zo, afwachten dus. Het zijn eigenlijk geen goede vooruitzichten en op het laatste moment doe ik de binnenvoering van mijn motorbroek in de topkoffer. Ook neem ik nog twee overhemden mee, misschien komen deze nog van pas, maar eigenlijk hoop ik dat niet. Iets na half acht vertrek ik voor ruim 70 km snelweg, eerst de A2 richting Eindhoven en daarna de A67 richting Antwerpen.

Bij Eersel neem ik de afslag en ik rij de mij wel bekende weg naar het zuiden via Bergeijk, Lommel (hier even tanken), Hasselt en Sint-Truiden tot bij Hannut. Daar ga ik naar het oosten om via Bierwart in Andenne te komen. Het schiet niet zo op, want het is redelijk druk op de weg.

Daarom volg ik gewoon de auto's voor me, want inhalen gaat vaak niet en ik heb nu vakantie, dus gewoon rustig aan doen. De lucht blijft grijs met af en toe wat blauw, maar soms is die bijna zwart, maar gelukkig blijft het droog. In Andenne ga ik richting Ciney volgen en in die laatste plaats wordt het richting Dinant. In Celles stop ik bij de Panther Tank Ausf. G, die daar bij een kruispunt staat. Deze tank reed op 24 december 1944 hier in de buurt op een mijn en werd daardoor uitgeschakeld.

Wat later volgt een mooie afdaling richting Houyet, waar ik naar de plaatselijke begraafplaats rij. Daar liggen twee rijen met 25 graven van gesneuvelde soldaten van het Gemenebest. Twee zijn op Tweede Kerstdag 1944 gesneuveld en de andere graven zijn uit de Eerste Wereldoorlog (WOI), maar de meesten zijn begin 1919 gestorven. Er is ook een Belgisch oorlogsgraf van een soldaat, die in de Tweede Wereldoorlog (WOII) is gesneuveld. Dan vervolg ik mijn weg richting Tellin over een mooie doorgaande weg, die het golvende landschap volgt. In Saint-Hubert is het redelijk druk, maar snel ben ik buiten deze stad en dan is het weer rustig. Ik ga nu richting Martelange en ik kom zowaar over twee cols, Col d'Hurtibise (525 m) en Col de Plastrai (549 m). Deze heb ik niet op mijn routebeschrijving staan, dus dit is mooi meegenomen. In het land Luxemburg volg is eerst de N23 en later wordt dit de N12. Ik rij nu afwisselend in het bos of in een open gebied. Het is nog steeds geen weer om veel te stoppen en foto's te maken, want ik zie geen mooie vergezichten. Wanneer ik op de CR125 rij, moet ik eigenlijk bij het einde van de weg naar rechts de CR126 op. Ik let niet goed op en ik volg gewoon de weg. Ook hou ik de dagteller niet in de gaten en later merk ik, dat ik geen einde weg heb gezien, maar ik volg nu wel de CR126. Eerst denk ik, dat ik deze weg in de verkeerde richting



volg, maar dat is niet zo, want op precies de juiste afstand kan ik naar links de CR126A inrijden.

Richting Niederanven gaat het niet volgens de routebeschrijving en daar rij ik ruim twee km te veel, maar ik volg dan wel weer de geplande route. Ik ben nu vlak bij de stad Luxemburg en ik rij van de ene bebouwde kom naar de andere, dus niet het mooiste gedeelte van de route.

Tegen half vier ben ik in Remich en dan is het nog maar 20 km naar mijn overnachtingsadres. Daarom wil ik nu via Schengen naar Frankrijk rijden en er zo een vijflandenrit van te maken. Door een kermis is die weg afgesloten en politieagenten staan bij de afsluiting.

Daarom draai ik om en in Mondorf-les-Bains ga ik links en dan ben ik direct in het Franse land. De D1 volg ik een heel eind en in Sentsich zie ik bij de begraafplaats daar het mij wel bekende groene bordje van War Graves of the Commonwealth. Het is maar een kleine begraafplaats en pas op het laatst zie ik het graf van de gesneuvelde soldaat uit WOII naast dat van een Franse soldaat.

Een eind verder draai ik om en ga dezelfde weg terug naar Remich. In Mondorf-les-Bains moet ik voor de rotonde weer wachten op de deelnemers van een Ironman Luxemburg – Région Moselle, die hier bezig zijn aan de 90 km lange wielervedstrijd. Eindelijk ben ik er voorbij en een eind verder stop ik bij een Point de Vue, maar door de vele bomen is er niet zoveel uitzicht. Ik rij net weer en dan stop ik bij de druivenstokken, die daar op de helling staan.

Hier heb ik wel een mooi uitzicht over het dal van de Moezel. In Remich tank ik en daarna ben ik snel in Orscholz, waar ik in Haus Daniela zal overnachten. Een van de twee garagedeuren staat open en ik denk, dat ik daar mijn motor in kan zetten, maar dat hoeft van mij niet. Even later komt Gerhard naar buiten en hij vertelt, dat ik de motor binnen kan zetten. Ik vertel hem, dat de Deauville best buiten kan staan en hij ziet ook, dat ik een nieuwe motor heb. Ik heb me voorgenomen om deze vakantie geen lange verhalen te schrijven, want dat kost later veel tijd om het uit te werken. Vandaag is het redelijk gelukt, nu maar zien hoe het verder gaat.

TOCH WAT ZON, MAAR IN DE OMLEIDING WAT SPATJES REGEN (zondag 21 juni). ()

Vannacht heb ik het hard horen regenen, maar wanneer ik tegen zes uur echt wakker wordt, is het droog. Ik zie wel, dat het zwaar bewolkt is en naar rechts zie ik nevel hangen. Misschien valt het toch mee. Tegen achten ga ik ontbijten en een half uur later rij ik weg richting Tunsdorf. Na deze plaats ga ik de A8 op richting Saarbrücken en na ruim 20 km volg ik de A620 richting Saint-Avold. Na ruim zes km verlaat ik de Autobahn en dan is er tot 3 juli geen snelweg meer voor me. Ik volg nu een redelijk drukke doorgaande weg en dat mag ook wel, want de route van vandaag heeft een lengte van 388 km.

Na km 78,0 ga ik de meer kleinere wegen op en dit geval is het de D20. Tien km verder stop ik in Harprich, want ik zie op de kerk een ooievaar zitten. Al gauw zie ik er drie op een nest op een elektriciteitspaal zitten.



Hoe langer ik kijk hoe meer ooievaars en -nesten ik zie en ik tel tien nesten, waar soms wel drie ooievaars op zitten. Op de niet bezette masten staan drie uitsteeksels, die de ooievaars kunnen gebruiken om de nesten te bouwen. Wanneer ik het dorp uitrij, zie ik nog een gewoon nest op een paal. Ik rij nu door een golvend landschap, soms in een bos en dan weer in een open landbouwgebied.

Een eind verder sla ik linksaf naar het Deutscher Soldatenfriedhof Morhange cimetière militaire allemand. Tenzij anders vermeld zijn het steeds oorlogsbegraafplaatsen uit WO1. De weg hier naartoe is ongeveer 200 meter onverhard, maar het gaat redelijk goed. Op de begraafplaats staan ijzeren kruizen met meestal vier namen er op en hier rusten 4.754 Duitse soldaten en officieren.

Ik wandel de begraafplaats rond en dan loop ik naar links naar een meer, waar het erg mooi is. Na zes km ben ik bij nécropole nationale in Riche. Het kost me moeite om de motor rechts van de weg te parkeren, want er is weinig verharding. Met behulp van twee steentjes onder de zijpoot lukt het wel. Op deze begraafplaats rusten 2.574 Franse en 180 Russische soldaten. Naast deze begraafplaats staat een vrij grote kapel, die in 1928 is gebouwd. Het landschap blijft ongeveer hetzelfde en de wegen zijn prima om te rijden.

Na ruim 20 km ben ik bij de nécropole nationale Vergaville in Vergaville. Dit is een redelijk kleine begraafplaats, waar 189 individuele Franse oorlogsgraven zijn en 962 soldaten liggen begraven in ossuaria. Iets verder stop ik bij een langgerekt monument ter herinnering aan de helden, die in 1914 zijn gestorven in Bidestroff. In Belles-Fôrets moet ik in een linkerbocht naar rechts de D93 op. Op Google Maps heb ik daar de begraafplaats Bisping niet kunnen vinden, maar in werkelijkheid ligt het er wel. Rechts liggen de 618 Franse soldaten begraven en links de 598 Duitse. De zon probeert er nu door te komen, maar eigenlijk lukt het nog niet. Ik draai om en bijna twintig km verder ben ik bij een speciale begraafplaats, namelijk bij de nécropole nationale Sarrebourg "Prisonniers de guerre". Het is een begraafplaats, waar zich 13.298 graven bevinden van Franse krijgsgevangenen, die in Duitsland zijn gestorven. Verder zijn 26 soldaten in twee ossuaria begraven.

In Sarrebourg is het op goed geluk de geplande route volgen, maar uiteindelijk ben ik nécropole nationale de Buhl. Volgens de routebeschrijving moet ik bij nécropole nationale du Markxberg zijn, maar dit blijkt hetzelfde te zijn. Hier liggen veel soldaten uit beide wereldoorlogen begraven.

De Joegoslavische en Poolse graven heb ik gezien, maar die van de Bulgaren, Tsjechen en Zweden niet. Ik loop de begraafplaats over en wanneer ik weer bij de ingang ben, zie ik op de plattegrond waar deze liggen, maar ik heb geen zin om terug te lopen. Beter is het natuurlijk om direct op de plattegrond te kijken. Net buiten de stad volg ik de N4, een vierbaansweg. Nu schiet het lekker op, want het is km's maken over een niet al te mooie weg. Na ruim 20 km ga ik op een rotonde rechtdoor de D400 op. Hier rijdt het ook vlot, maar de weg is wat mooier.

Weer ruim twintig km verder kom ik op de N59, weer snel en niet zo mooi. Wanneer je bijna 400 km wilt rijden, kan het niet steeds over de mooiste wegen zijn, want je moet ook weleens opschieten en dat is nu het geval. Bij de afslag St.-Dié Centre verlaat ik de snelle weg en bijna twee km verder ben ik bij nécropole nationale de Saint-Dié. De laatste honderd meter gaat redelijk steil omhoog. Ik herinner me, dat ik vorig jaar ook naar deze begraafplaats op zoek ben geweest, maar toen kon ik deze niet vinden. De begraafplaats loopt ook tegen de helling omhoog en er rusten 2.608 gesneuvelde Fransen en in twee ossuaria liggen 1.182 soldaten begraven.

Dit is volgens de routebeschrijving de laatste begraafplaats en redelijk snel ben ik op de D415 op weg naar de Col du Bonhomme (949 m). Het is een mooie weg met ruime bochten en soms is er een extra rijstrook om het langzamere verkeer in te halen. Als het zo uitkomt, maak ik daar gebruik van. De zon schijnt al een tijdje en hierdoor is de temperatuur aangenaam. De binnenvoering van de motorjas heb ik al uitgetrokken en al heel lang heb ik de dunne handschoenen aan.

In Ammerschwyr stop ik even, omdat ik een mooie toren zie staan en langs de weg staan ook twee grote wijnvaten bij wat druivenstokken. ...

De Cordon bleu mit Pommes heeft goed gesmaakt. Nu twijfel ik of ik een Vanille-Eis mit Schwarzwälder Kirschen of nog een Weissen neem. Lang hoef ik er eigenlijk niet over na te denken en wat later zit ik aan het ijs, niet dat het bier niet smaakt, maar het ijs is ook niet te versmaden.

Voor beiden heb ik al te veel op. ... Na een mooie afdaling is het nog vijf km tot de A35.



Bij de laatste rotonde voor de Autoroute zie ik een Franse oorlogsbegraafplaats. Iets verder stop ik en kijk op de lijst van bezochte oorlogsbegraafplaatsen en daar staat deze niet op, dus omdraaien. Ik ben nu bij nécropole nationale in Colmar, waar 488 gesneuvelde Franse soldaten en 1.812 uit WOII, alsmede

elf Poolse soldaten zijn begraven. Links en rechts zijn veel graven van gesneuvelde Marokkanen in Franse dienst. In het midden zijn twee vakken met gesneuvelde Franse soldaten. Achteraan is het Deutsches Gräberfeld Colmar carré militaire allemand met 868 Duitse oorlogsgraven uit WOI. Dan weer verder en even later rij ik ruim drie km op de A35 voor ik deze verlaat richting Freiburg.

Voor ik in Duitsland ben, ga ik bij een Intermarché nog even tanken, want de benzine is hier wat goedkoper dan in het buurland. Hier trek ik ook mijn sweatshirt uit en mijn T-shirt is al helemaal vochtig van het zweet. Een paar km verder steek ik de Rijn over en ben ik in Duitsland.

Via de B3 rij ik naar Freiburg, waar ik de B31 naar Donaueschingen ga volgen. In het centrum van de eerste stad moet ik een omleiding volgen en hier is het redelijk druk. Later ga ik door twee tunnels onder de stad door.

Op de B31 is het eerst redelijk druk en hierdoor ligt de snelheid wat lager. Later gaat het sneller en op de parkeerplaats Hirschsprung stop ik even. Aan beide kanten van de weg is er een hoge rots en naast de parkeerplaats stroomt redelijk snel een beekje, dus volop mogelijkheden om foto's te maken.

Ik heb het toestel al weer in de tanktas zitten, wanneer ik halverwege de rechter rots een wit hert zie staan, dus vandaar de naam. Ik haal het toestel weer even te voorschijn om nog wat plaatjes te maken. Later ga ik de B317 volgen en hier schiet het ook lekker op.

In Lenzkirch is de doorgaande weg afgesloten en dus volg ik de omleiding. Volgens mij was dit vorig jaar ook al zo, maar nu volg ik een andere weg. Ik rij een erg donkere lucht tegemoet en bij Schluchsee vallen de eerste druppels regen.

Gelukkig zet de regen niet echt door en km's later ben ik weer op de B315 en deze moet ik naar links volgen. Nu regent het volop en daarom rij ik de afslag naar Gasthof-Pension-Café Reichenbächle, waar ik zal overnachten, voorbij.

Op deze bochtige weg durf ik in de regen niet om te draaien en ik rij door tot ik rechts een kleine parkeerplaats zie. Hier draai ik om en ik ga terug en om 18.25 uur ben ik bij mijn overnachtingsadres. De motor parkeer ik onder de grote afsteek en hier staat deze redelijk droog. Van de bazin mag ik de Deauville ook in de garage zetten, maar dat is van mij niet nodig. Ruim tweeënhalf uur later heb ik gedoucht, gegeten en dit verhaal geschreven. WORDT VERVOLGD.



Alex Loef

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



01/01/2016 - 30/11/2016

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locaties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.

06/03/2016

38^e Voorjaarsrit

MC Contact Dordrecht

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw Contact, Grote Kerkplein 1C, Dordrecht

Info: voor 6 maart Tel.: 06-11221966, voor 6 maart Tel.: 06-11221966,
op 6 maart Tel.: 06-26850512

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 125/180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00

Extra info: Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen. Daarna richting Grote Kerk aanhouden en na de Grote Kerk direct rechtsaf. Ons clubgebouw bevindt zich na 100 meter aan linker kant. Koffie en thee gratis. Div. prijzencheques. De route tevens verkrijgbaar via gps@mccontactdordrecht.nl

06/03/2016

KLAPPERTANDRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Frank Bossink Tel.: 06-24271102 frank.bossink@live.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 160/250 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Routebeschrijving en GPS.

Internet; www.mcnh.nl E-mail littleboss@online.nl

13/03/2016

37e LENTERIT

MV Almere

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 036-5310282 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 185/220 km. Omgeving: Hoge Veluwe Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Eindpunt Laren (Noord Holland) GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

13/03/2016

BENEFIETRIT

MC Zeeuws Vlaanderen

Benefit Toerit - 0 punten

Start te: Café de Griete, De Griete 19, 4543 PG Zaamslag

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Route op GPS. Benefiet T.B.V. Stichting ALS. toercommissaris@mz-v.eu

www.mz-v.eu

20/03/2016

4e BIJNA-ZOMERTIJD-RIT

Veluwe Motor Tour Club

Toerit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Tonny Doctor Tel.: 06-15870866 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 170 km. Inschrijven vanaf:

10:30 tot 12:00 Extra info: Incl. 1 consumptie. Meer info www.vmtc.eu Route op GPS/Garmin.

20/03/2016	LOOT KAMPIOENSDAG	LOOT
-------------------	--------------------------	-------------

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Anita Dieters Tel.: 06-20889435 Cor Huijbrechtse Tel.: 06-24850624

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00

Extra info: Deze dag wordt georganiseerd door o.a. het LOOT en de clubs van het LOOT.

20/03/2016	TOERTOCHT MOTOR UIT HET VET	MC '93 Nijverdal
-------------------	------------------------------------	-------------------------

Toerit - 5 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie www.mc93.nl

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

26/03/2016 - 27/03/2016	37e BENELUX TROPHEE	Maastrichtse Motorclub '72
--------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 325 km. Omgeving: Ardennen (Belgie en Luxemburg)

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: Voorinschrijving zaterdag 16.00 tot 22.00 uur. Toertocht op Paaszondag van 325 km.

Feestavond met muziek op zondag. Afsluiting op maandag. Diverse bekens. GPS voorinschrijving via internet. Paspoort en groene kaart meenemen www.mmc72.nl

27/03/2016	31e PAASTOERTOCHT	MC Salland
-------------------	--------------------------	-------------------

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldsweg 18B, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiekebosch Tel.: 06-23047348 H. Kerkdijk Tel.: 06-41806371

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 165/224 km.

Omgeving: Zie website www.mcsalland.nl Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00

Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht word dan vooraf via mail verstuurd.

Inladen op locatie mogelijk. Geen papieren versie meer beschikbaar. Incl. koffie bij startplaats.

28/03/2016	10e HAMAC-OPENINGSTOCHT	MC HAMAC Harfsen
-------------------	--------------------------------	-------------------------

Toerit - 10 punten

Start te: Dorphuis Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil Tel.: 0573-431506 Ron Jansen Tel.: 0575-518692 toer@hamac.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 160 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: 1 consumptie. Info www.hamac.nl

03/04/2016 **19e KOUDE KUITENRIT** **MC '68**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon Tel.: 06-12402769 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Zie voor verdere info op www.mc68.nl. Volg in

Krommenie borden industrie terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

03/04/2016 **AMSTELLANDRIT 2016** **MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1182 XN Amstelveen Info:Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. 06-

16368496 alleen bereikbaar tijdens rit. Alleen op GPS/Garmin en TomTom. Leden gratis

03/04/2016 **FRIESLAND TOERTOCHT** **MTC Noord**

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Karst Ellen Tel.: 06-51571921

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 9,00(m.h.) Lengte: 150/200 km. Omgeving: Friesland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30 Extra info: Alleen op GPS/Garmin

03/04/2016 **LENERIT 2016** **MTC de Boekaniers**

Toerit - 5 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen Tel.: 06-53969342 N. Arts Tel.: 0492-322512 P. van Uden Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Zie www.boekaniers.org

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00 Extra info: GPS alleen op Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

03/04/2016 **TULLEPETAONERIT** **BMW Club Roosendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert Tel.: 0165-552244 Bert Jansen Tel.: 0165-394306

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: Hoekse Waard en West brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route alleen op GPS niet vooraf. Op verzoek met voorrijder/s. Inschrijfgeld = incl. consumptie

03/04/2016 **VOORJAARSRIT** **MC Alkemade**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info:Marcel de Jong Tel.: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(p.j.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Gratis Koffie en geen papier versie wel GPS/Garmin en TomTom. Meer info www.mcalcemade.nl
